



ООО "Автомобильный завод "ГЕФ"

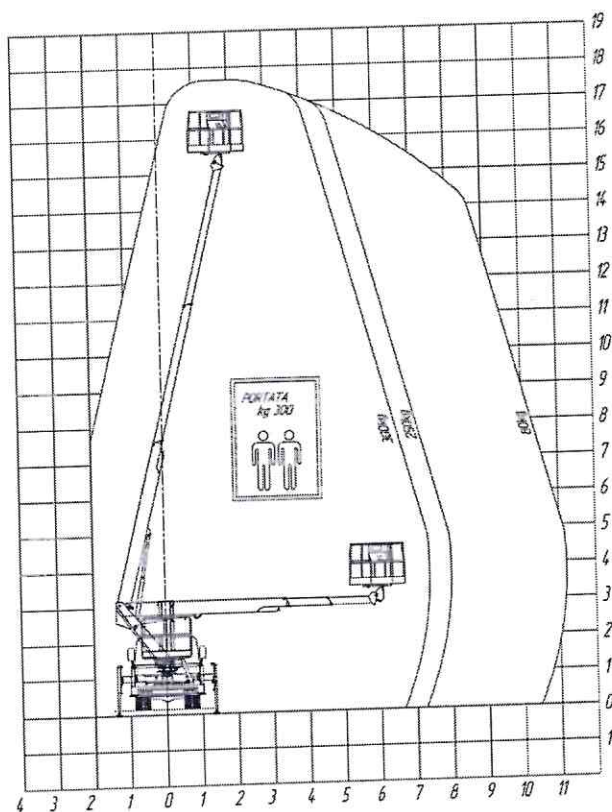
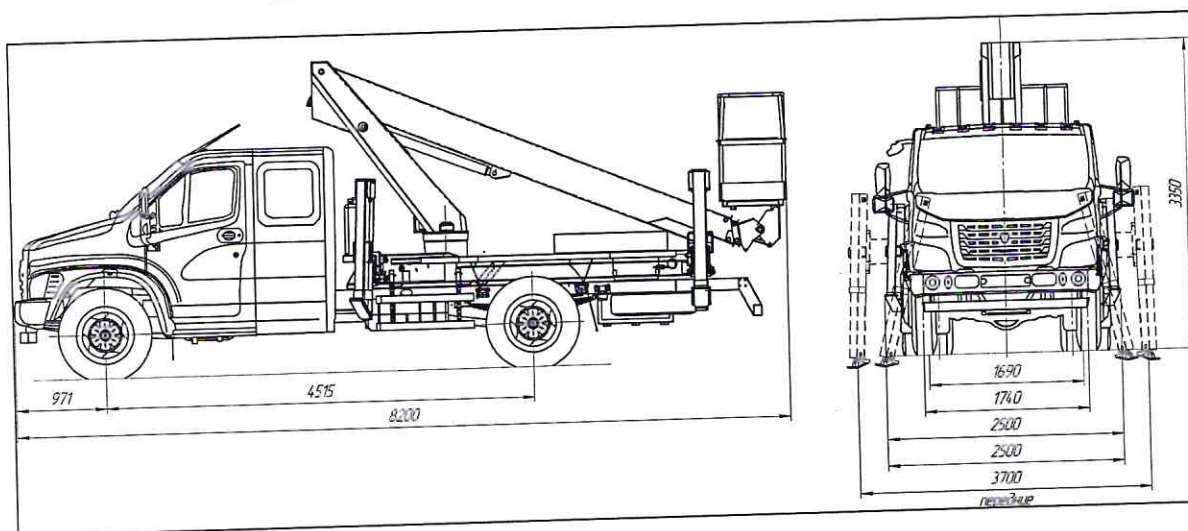
Адрес: 603158 г. Нижний Новгород, ул. Зайцева, д. 31
ИНН/КПП продавца 5263072100/526301001
ОГРН 1095263000183
БИК 042202706
К/с 30101810400000000705
Р/с 40702810101010016819
в ПАО «НБД-Банк» г. Н. Новгород

15.02.2022 г.

Коммерческое предложение

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции нашего завода.
В ответ на Ваш запрос сообщаем, что завод имеет возможность изготовить

АГП Socage T-318 (18 м) на ГАЗ-С42R33 Next.



Базовое шасси	ГАЗ-С42R33
Модель по ОТТС	Чайка-Сервис 27845R
Наименование	Автогидроподъемник
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	8200
- ширина	2500
- высота	3350
База автомобиля, мм	4515
Колесная формула автомобиля	4x2
Снаряженная масса, кг	6600
Полная масса, кг:	7350
Технические характеристики АГП	
АГП	Чайка-Socage T-318
Конструкция рабочего оборудования	Телескопическая стрела с люлькой
Рабочая высота подъема, м	18,0
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	7,5 / 300 8,0 / 250 10,0 / 80
Угол поворота, град.	360°
Габаритные размеры люльки, м	
- длина	1,41
- ширина	0,71
- глубина	1,1
Тип люльки	Не складная
Материал изготовления люльки	Алюминий
Изоляция люльки, Вольт	1000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы
Транспортное положение люльки	За кабиной на заднем свесе
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±90
Угол наклона корзины, град	90
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люльке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, гидравлический, пропорциональный
Пульт управления опорами	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.
Тип аварийного насоса: - Ручной	Стандартная комплектация
Система безопасности АГП: - Гидравлическая - Электронная	В гидросистеме присутствуют 4 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях. Состоит из следующих подсистем: Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за

	<p>транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении.</p> <p>Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине.</p> <p>Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.</p> <p>АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.</p>
Рабочее давление в гидросистеме, бар	210-230
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП	От -40 до +40 градусов Цельсия

Стоимость : 7 460 000 р. в т.ч. НДС 20%.

Срок изготовления 60 рабочих дней.

Срок действия КП до 28.02.22 г.

Генеральный директор



Пахомова И. А.