

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД  
**Чайка**  **Сервис**

603158, г. Нижний Новгород, ул. Зайцева, д. 31, п. 22  
тел./факс: (831) 22-99-700  
[www.chaika-service.ru](http://www.chaika-service.ru)  
[info@chaika-service.ru](mailto:info@chaika-service.ru)

ООО «Чайка-НН», ИНН 5257036230, КПП 525901001

15.02.2022 г.

## Коммерческое предложение

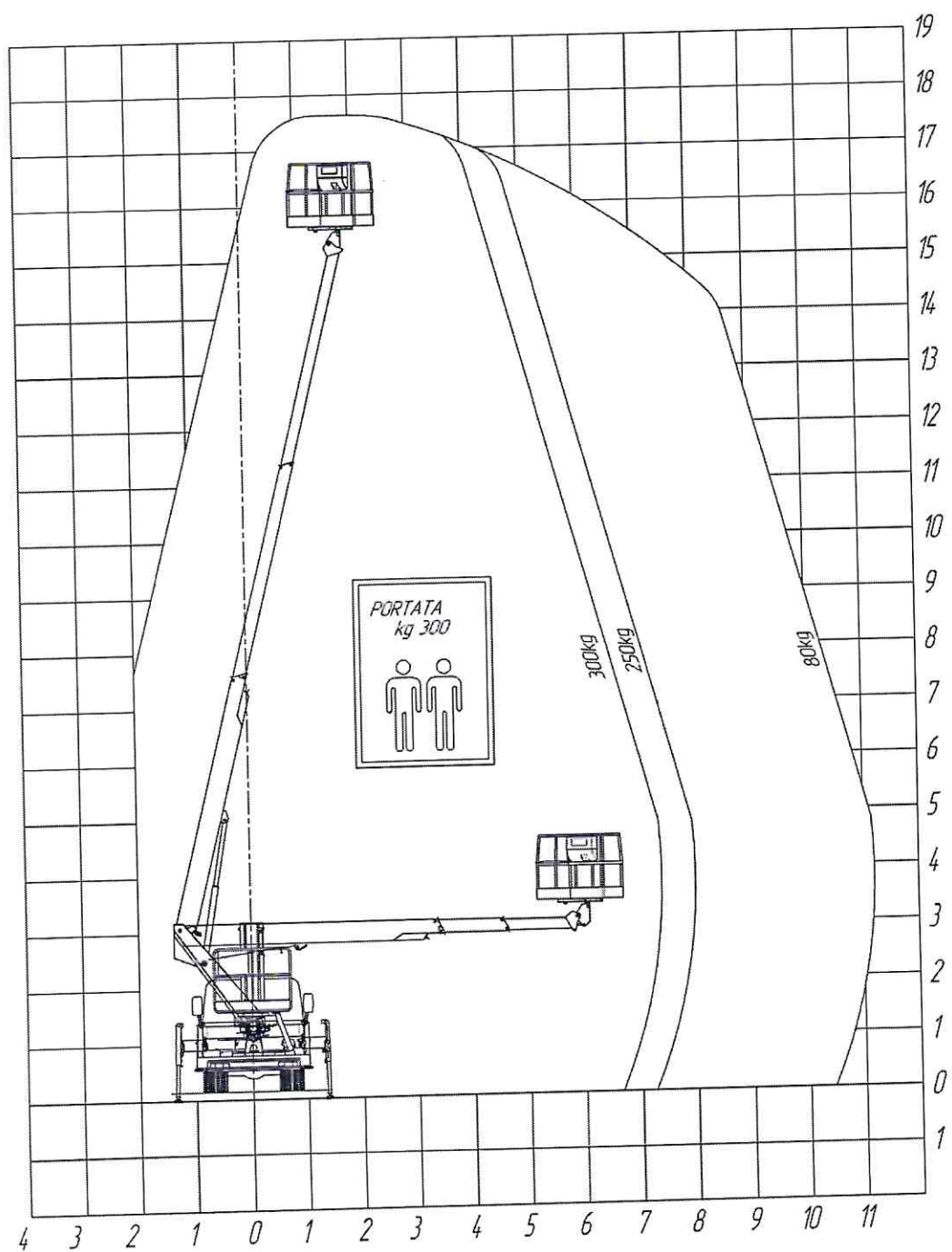
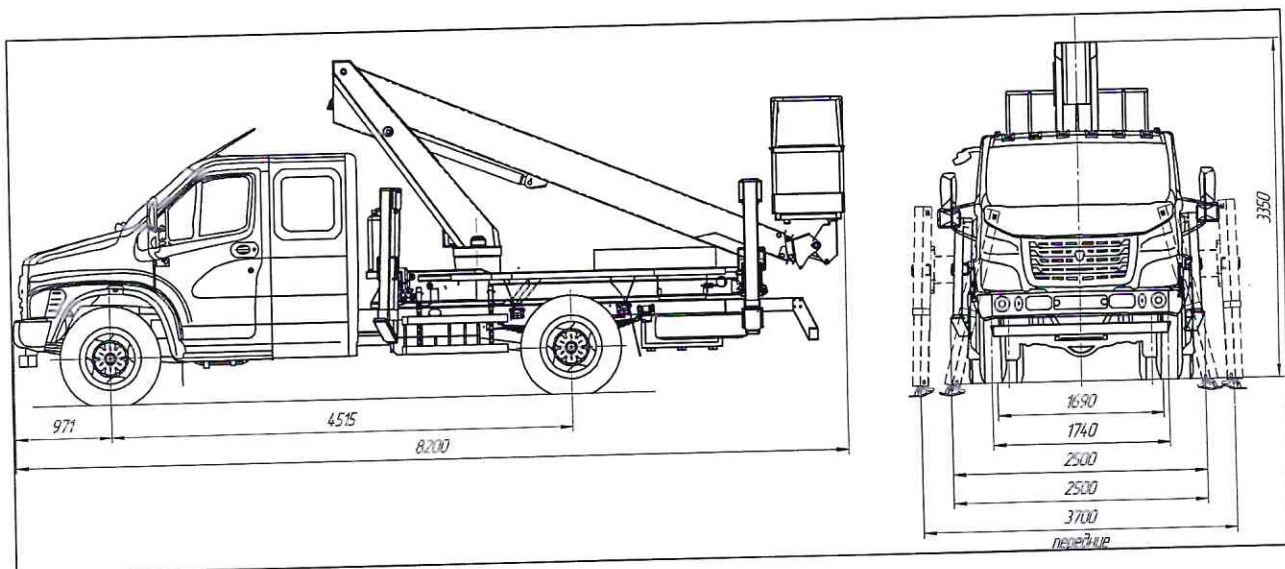
Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции нашего завода.

В ответ на Ваш запрос сообщаем, что завод имеет возможность изготовить

**а/м Чайка-Сервис 27845R АГП Чайка-Socage T-318 (18 м) на базе ГАЗ-C42R33**

Next.







Базовое шасси	ГАЗ-С42R33
Модель по ОТТС	Чайка-Сервис 27845R
Наименование	Автогидроподъемник
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	8200
- ширина	2500
- высота	3350
База автомобиля, мм	4515
Колесная формула автомобиля	4x2
Снаряженная масса, кг	6600
Полная масса, кг:	7350
Технические характеристики АГП	
АГП	Чайка-Socage T-318
Конструкция рабочего оборудования	Телескопическая стрела с люлькой
Рабочая высота подъема, м	18,0
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	7,5 / 300 8,0 / 250 10,0 / 80
Угол поворота, град.	360 <sup>0</sup>
Габаритные размеры люльки, м	
- длина	1,41
- ширина	0,71
- глубина	1,1
Тип люльки	Не складная
Материал изготовления люльки	Алюминий
Изоляция люльки, Вольт	1000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленный алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы
Транспортное положение люльки	За кабиной на заднем свесе
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±90
Угол наклона корзины, град	90
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люльке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, гидравлический, пропорциональный
Пульт управления опорами	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.
Тип аварийного насоса: - Ручной	Стандартная комплектация
Система безопасности АГП: - Гидравлическая	В гидросистеме присутствуют 4 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в

- Электронная	<p>критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <p>Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении.</p> <p>Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине.</p> <p>Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижение максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.</p> <p>АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.</p>
Опорная рама под АГП	<p>Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).</p>
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	<p>Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.</p>
Прочее оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Боковые влагозащищенные габаритные огни.</li> <li>• Коробка отбора мощности и насос (OMFB, пр-во Италия)</li> <li>• Электроудлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)</li> </ul>
Рабочее давление в гидросистеме,	

бар	210-230
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП	От -40 до +40 градусов Цельсия

Стоимость : **7 480 000 рублей в т.ч. НДС 20%.** ✓

Срок изготовления 60 рабочих дней.

Срок действия коммерческого предложения до 28.02.21 г.

Коммерческий директор



А.С. Данилов

С уважением,  
 Конагин Евгений Сергеевич,  
 Заместитель коммерческого директора,  
 ООО «Чайка-НН».  
 Мобильный телефон: 8-906-352-20-24; 8-910-897-92-27  
 Рабочий телефон: (831) 22- 99-711  
 Email: konagin@chaika-service.ru; konagin@list.ru